

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírovénáměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****TECHNICKÁ SPECIFIKACE  
CHODNÍK PŘED GYMNAZIEM A ZÁKLADNÍ ŠKOLOU,  
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ, DĚČÍN**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Vansdorf

středisko LBC: Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVALA**

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. DÁŠA ŠTARNMANOVÁ

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN****2022-024****DATUM****05/2022****STUPEŇ****TS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****ČÍSLO PŘÍLOHY****1**

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
4.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
4.2	SKLONOVÉ ŘEŠENÍ .....	3
4.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	3
4.4	KONSTRUKCE CHODNÍKU A VOZOVKY .....	3
4.5	ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA .....	4
4.6	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	4
4.7	PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ .....	4
4.8	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY .....	6
4.9	NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE. ....	6
<b>5</b>	<b>ODVODNĚNÍ</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ</b>	<b>6</b>
6.1	NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	6
6.2	TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBECNĚ .....	7
6.3	NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	7
<b>7</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</b>	<b>7</b>
7.1	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	8
<b>8</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>8</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### **Údaje o stavbě**

*Název stavby*

*Místo stavby*

*Kraj*

*Obec*

*Katastrální území*

*Pozemní komunikace*

*Staničení na komunikaci*

*Investor*

*Projektant stavby*

*IČ*

*DIČ*

*Projektční ateliér*

*Stavba*

*Účel dokumentace*

### **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Chodník před gymnáziem a základní školou**

CZ042 Ústecký

562335 Děčín

624926 Děčín

Komenského náměstí

-

**Statutární město Děčín**

Mírové náměstí 1175/5

405 38 Děčín IV

**S.A.W. Consulting s r. o.**

Božtěšická 216/34

400 01 Ústí nad Labem

28718836

CZ28718836

středisko Liberec

Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7

Ing. Helena Hlubučková

**tel.:** +420 775 705 597

trvalá

**Technická specifikace, TS**

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem technické specifikace opravy chodníku před gymnáziem a základní školou. Stavbou nedojde ke změně užívání stavebních objektů, ani jejich okolí. Dláždění plochy je navrženo podle vzorové skladby z roku 2021 zpracované firmou S.A.W. Consulting s.r.o.

Stavba navrhuje opravu chodníku z betonové dlažby tvaru cihla skládané jako parkety.

Výškové i šířkové řešení kopíruje stávající stav. Nově jsou navrženy bezbariérové prvky, které pro nutnou návaznost na okolí rozšíří opravu i na nezbytně nutné plochy okolních chodníků.

Vjezd mezi budovami obou škol byl na přání investora zachován s asfaltovým krytem.

Odvodnění bude zachováno stávající. Na vyžádání TDI bude doplněna podélná drenáž a napojena do stávajících vpustí.

Je navrženo zrušení stávajícího ochranného zábradlí a bude vybudováno nové zábradlí výšky 900 mm se svislou výplní dl. 10.6 m před vchodem do ZŠ. Ke vchodu do gymnázia nebylo ochranné zábradlí navrženo záměrně, protože je zde navazující pobytový prostor na dopravním ostrůvku, a tato návaznost by byla zábradlím porušena. Při uvážení věku dětí, chodících na gymnázium a dopravního významu podél vedoucí komunikace, není zde ochranné zábradlí nezbytné.

V rámci stavby nedojde i k úpravám SDZ. Pravděpodobně bude po čas výstavby nutné demontovat jeden sloupek se značkami P4 a B24b, ale ten bude poté zpátky usazen.

VDZ bude řešeno z důvodu bezbariérové návaznosti u delšího z přechodů. Tento přechod je delší než 8 m, je tedy nutné zde doznačit vodící linii přechodu. Kratší z přechodů bude vyznačen pouze V7, protože stávající značení už je nezřetelné.

Na chodnících budou vydlážděny chodníkové hry panák a hopscotch. Přesný kladecí plán obou her je v příloze č. 3 *Návrhy herních prvků – skladba parkety*.

Nové zpevněné plochy budou upraveny dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí stavby není návrh veřejného osvětlení.  
Součástí stavby nejsou sadovnické úpravy.

### 3 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování technické specifikace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Geoportál ČUZK
- Mapové podklady Statutárního města Děčín
- Průzkum lokality, fotodokumentace
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- R Baden-Powel – M. zapletal – Skautské hry ve městě

### 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 4.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrově řešení kopíruje stávající stav.

#### 4.2 SKLONOVÉ ŘEŠENÍ

Chodník bude skloněn k vozovce příčným sklonem 0,5 – 2,0 %. Podélný sklon bude kopírovat stávající stav.

#### 4.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkově převážně návrh kopíruje stávající stav. Nejužší místo se nachází před schody do budovy gymnázia. Toto místo je široké 2,05 m.

#### 4.4 KONSTRUKCE CHODNÍKU A VOZOVKY

Povrch chodníku je navržen s krytem z betonové dlažby tvaru cihla.

Nutná oprava (z důvodu znovusazování obrub) konstrukce vozovky MK je navržena pro návrhové období 25 let s dopravním zatížením pro dopravní zatížení „VI“ při návrhovém porušení D1.

##### **Vozovka**

##### **dle TP170, katalogový list D1 – N – 6 – VI**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik kation. asf. emulze	PS-C C60 B4	0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 736129, ČSN EN 13808)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik kation. asf. emulze	PI-C C60 B6	0,8 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 736129, ČSN EN 13808)
Směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	(ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1)
Štěrkodrt'	ŠD,A 0 / 32 GE	min. 150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)

##### **CELKEM**

**min. 380  
mm**

únosnost pláň  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$   
únosnost na ŠD  $E_{def,2} = \min. 90 \text{ MPa}$

##### **Dlažba**

##### **dle TP170, katalogový list D2 – D – 1 – O**

Betonová dlažba	DL	80 mm	
Ložná vrstva fr. 4/8		40 mm	
Štěrkořť	ŠD <sub>B</sub> 0/32 GE	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Min. tloušťka nových vrstev celkem		320 mm	
únosnost pláň E <sub>def,2</sub> =min. 30 MPa			
únosnost na ŠD E <sub>def,2</sub> =min. 60 MPa			
Na vyžádání TDI je možné přistoupit k sanaci aktivní zóny ŠD <sub>B</sub> 0/63 300 mm podloženém geotextílií 200g/m <sup>2</sup> .			

#### 4.5 ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA

Geologie dle geologických map

Geneze- fluvialní, horninový typ – sediment nezpevněný, hornina- písek, štěrk, Soustava- Český masiv-  
pokryvné útvary a postvarijské magmatity, oblast – kvartér, minerální složení – pestré, barva –  
šedohnědá až rezavá.

V místě stavby jsou předpokládány stavební navážky.

Pod konstrukcemi je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti min. E<sub>def,2</sub>= 30 MPa dle typu konstrukce.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce je třeba ochránit proti promrzání.

Zemní pláň bude odvodněna min. příčným sklonem 3 % do podélných drenáží.

#### 4.6 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stávající zábradlí se svislou výplní bude demontováno a před schody základní školy bude osazeno nové ocelové ochranné zábradlí výšky 900 mm se svislou výplní, zabráňující vběhnutí žáků ZŠ přímo do vozovky. Délka zábradlí je 10,6 m. Osová vzdálenost sloupků je 2m. Sloupky budou zabetonovány do patek rozměru 400 x 400 x 800 mm (š x d x h) z betonu **C30/37-XF3**. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy **S 235 JR**.

#### 4.7 PROTİKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ

Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C<sub>4</sub>, vysoká podle ČSN ISO 12944-2, s životností nátěru H, vysoká – životnost vyšší než 15 let podle ČSN ISO 12944-1.

V technologickém postupu provádění (TPP) protikorozní ochrany bude zhotovitelem zpracován projekt oprav, údržby po dobu garance a doporučení pro dobu životnosti, včetně požadavku na čištění. Nejpozději při předložení výrobně technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému dle ČSN EN ISO 12994-7. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozní ochrana bude prováděna a dozorována dle ČSN EN ISO 12944-7.

##### Příprava povrchu

Otryskání povrchu ostrohranným abrazivem, drsnost BN10a–RUGOTEST č.3, stupeň čistoty minimálně Sa 3, stupeň zrezivění – jakost A dle ČSN ISO 8501-1. Pro ocelové prvky zábradlí bude příprava povrchu provedena mořením v kyselině na stupeň Be, drsnost BN10a–RUGOTEST č. 3. Klasifikace nepřípustných vad povrchu pod nátěr dle ISO 8501-3.2, P3 u plechů i válcovaných profilů.

##### Pro zábradlí (na mostě i chodníku) – III B

Kombinovaný povlak

- žárové zinkování ponorem nominální tloušťky 85 μm
- epoxidový penetrační nátěr NDFT 40 μm,
- epoxidový základní nátěr NDFT 80 μm,
- polyuretanový vrchní nátěr NDFT 60 μm.

Celková nominální tloušťka nátěrového systému (NDFT) je 180 μm

Návrh barevného odstínu ocelových konstrukcí určí investor při stavbě.

##### Poznámky:

1. Základní a podkladní vrstvy jsou navrženy na bázi dvousložkové epoxidové pryskyřice s vyšším obsahem pevných látek (>45%). Přesný počet a tloušťky vrstev budou specifikovány v TPPKO na základě konkrétně použitých hmot,
2. Vrchní vrstva je navržena dvousložková polyuretanová s obsahem železité slídy s vyšším obsahem pevných látek (>55%) v tl. 60 µm,
3. Celková tloušťka je nominální (předepsaná) zaschlého filmu (NDFT),
4. Uvedený počet vrstev je orientační a bude stanoven na základě předpisů výrobce použitého nátěrového systému.

Vlastnosti nátěrového systému použitých na ocelové konstrukci musí splňovat zejména tyto požadavky:

- garance na protikorozi nátěrový systém zjišťovaný na referenčních plochách: 5 let
- vzájemnou kompatibilitu jednotlivých nátěrových systémů
- odolnost proti agresivním atmosférickým účinkům
- odolnost proti mechanickému poškození
- odolnost ve styku s chemikáliemi
- stálobarevnost, stálost lesku a odolnost proti ultrafialovému záření
- odolnost proti křídování, odlupování, puchýřkování apod. (viz ČSN EN ISO 4618 z 02/2008)

V kritických detailech konstrukcí musí být provedena pásová ochrana hran a obtížných detailů, nanášená štětcem u základní vrstvy nátěrového systému v tloušťce min. 40 µm. Přechody jednotlivých systémů nátěrových systémů budou řešeny v TPPKO na základě použitých výrobků.

#### **Způsob aplikace:**

- nátěr štětcem, válečkem nebo stříkáním
- pokovení Zn ponorem v zinkové lázni

Celá skladba nátěrového systému bude provedena u výrobce OK (před montáží na staveništi). PKO se doporučuje provádět např. ve výrobně v kryté hale, chráněné před vlivem nevhodných klimatických podmínek pro provádění PKO.

Tloušťka vrchní vrstvy je navržena 60 µm. V případě, že spodní vrstvy budou mít tloušťku větší než je tloušťka předepsaná, bude zvětšena celková tloušťka nátěrového systému o rozdíl tlouštěk. Před aplikací bude provedeno vyhodnocení tlouštěk spodních vrstev ONS.

Měření tloušťky vrstev bude prováděno magnetickým tloušťkoměrem s vyhodnocením měření metodou 80/20. Měření přilnavosti bude prováděno mřížkovou zkouškou dle ČSN ISO 2049 s výsledkem na přípustný stupeň přilnavosti 0 až 1 a zkouškou odtrhem podle ČSN EN ISO 4624 s minimální hodnotou 3,0 MPa. Konečný protokol provádění protikorozi ochrany bude zpracován podle ČSN EN ISO 12944-8, příl. J.

#### **Technologický předpis PKO**

Technologický předpis PKO bude předložen jeho zpracovatelem investorovi, správci a projektantovi k odsouhlasení. Technologický předpis PKO určí závazné podmínky pro provádění a opravy PKO, způsob a rozsah měření tloušťky jednotlivých vrstev.

#### **4.8 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY**

##### **Kamenné obrubníky (silniční)**

Plochy jsou lemovány kamennými obrubami š. 300 mm, které budou srovnány dle nového návrhu na nášlap +12 cm (snížený +2 cm). Poničené kusy budou nahrazeny novými (odhadem 20%).

Obrubníky budou osazeny do bet. lože z **C25/30-XF2** v tl. min. 10 cm s oboustrannou bet. patkou.

##### **Spáry:**

Spáry mezi jednotlivými obrubníky budou vyspárovány cementovou maltou.

Spáry mezi obrubníkem a asfaltem budou utěsněny pružnou asfaltovou zálivkou.

Řezání spár v asfaltové vozovce bude provedeno strojově (kotoučem).

Místa, kde došlo k řezání stávající asfaltové vozovky, budou po položení asfaltové vrstvy zalaty shodně pružnou asfaltovou zálivkou.

#### **4.9 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytečných překážek.

##### **Konkrétní řešení v prostoru stavby je následující:**

Příčný sklon chodníku musí být max. 2,0%.

Místo u vjezdu na pozemek (mezi budovami škol) bude označeno jako konec chodníku se snížením na nášlap +2 cm varovným pásem š. 0,4 m odlážděným hladkou dlažbou bez zkosení š. min. 0,25 m.

Oba přechody budou zřízeny s nášlapem +2 cm, s varovným pásem š. 0,4 m a se signálním pásem š. 0,8 m dovedeným až k přirozené vodící linii. Kratší z přechodů bude vyznačen V7, protože stávající značení už je nezřetelné. Delší z přechodů u základní školy má délku 12,98 m a je tedy nutné vytvořit nové VDZ přechodu s vodící linií přechodu. Vzhledem k návaznosti bezbariérových úprav na okolí je nezbytně nutné upravit i části okolních chodníků u přechodů pro chodce. Do budoucna by bylo vhodné promyslet využití veliké asfaltové plochy před základní školou.

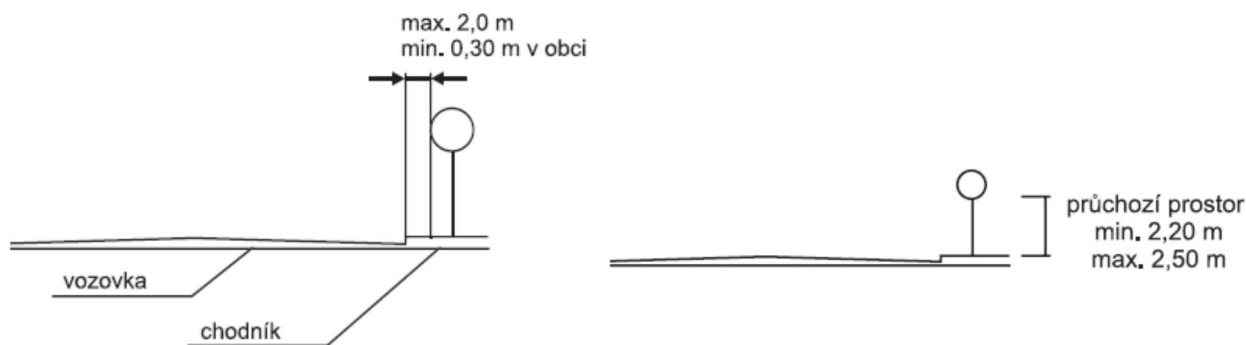
### **5 ODVODNĚNÍ**

Stávající odvodnění komunikace je pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících uličních vpustí. Stavba navrhuje zachování stávajících vpustí. Příčný sklon chodníku bude směrem do vozovky 0,5-2,0%. Podélný sklon zůstane stávající. Zemní plán pod chodníkem bude ukloněna směrem k vozovce a do podélné drenáže min. 3,0%. Pokud není pod chodníkem zřízena podélná drenáž, bude nutné tuto drenáž o hloubce dna potrubí min. 0,4 m pod konstrukcí vozovky zřídit a napojit ji do stávajících vpustí. Drenáž bude zřízena s pískovým podsypem tl 0,1 m a obsypem z ŠD 8/16. Separace od okolního terénu bude zajištěna separační geotextilií 400 g/m<sup>2</sup>.

### **6 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

#### **6.1 NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

- V rámci stavby se počítá pouze s dočasnou demontáží sloupku se značkami P4 a B24b, který by mohl překážet vyrovnání obrub.
- Dále se také počítá s dočasnou demontáží sloupků se značkami IP2, P2 a B29+E8d v ulici Riegrova.



## 6.2 TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBECNĚ

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy. Značení na silnicích v majetku ŘSD ČR musí odpovídat standardům ŘSD.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti a v retroreflexní úpravě min. třídy RA3 (MK I. třídy). Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m (0,3 m v obci), nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případě zpevnění (chodníky, atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

## 6.3 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Na kratším s přechodu bude obnoveno VDZ jako V7, protože stávající značení už je nezřetelné. Na delším z přechodů bude vyznačena kromě V7 i vodící linie přechodu. V7 bude značeno barvou s retroreflexní úpravou a vodící linie přechodu bude provedena z plastu, také s retroreflexní úpravou.

## 7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavba se nachází na Komenského náměstí. Jedná se převážně o zásahy v chodníku. Stavba bude probíhat za provozu, nebo jen krátkodobého omezení dopravy (značení VDZ).

Vzhledem k zastavěné části obce je uvažováno s minimálním rozsahem ZS. Realizační firma může zkusit kontaktovat obec Děčín s domluvou na umístění jednoduchého zařízení staveniště na obecních plochách. Dlouhodobé parkování se předpokládá na vlastních pozemcích zhotovitele mimo staveniště.

Pozemky se nacházejí mimo aktivní zónu povodí. Umístění staveniště ovšem nesmí omezit přístup k soukromým pozemkům.



V první fázi bude probíhat příprava území, (vytyčení inženýrských sítí – v rámci TS nebyly zjišťovány, zřízení dopravního opatření, zajištění staveniště.)

V druhé fázi dojde k řezání asfaltu, a k dalším pracím souvisejícím s odstraněním a bouráním konstrukcí, demontáž zábradlí, odstranění slupku se značkami, kopané sondy, zatěžovací zkoušky.

Ve třetí fázi dojde k případnému položení drenáže a k ochraně inženýrských sítí.

Ve čtvrté fázi dojde k úpravě zemní pláně nebo jiných vrstev do požadovaného sklonu a k předhutnění s případnou úpravou inženýrských sítí a jejich ochráněním.

V páté fázi budou pokládky konstrukčních vrstev, položení obrubníků. Na konstrukční vrstvy budou položeny dlážděné nebo asfaltové kryty.

V šesté, poslední fázi, dojde k drobným stavebním úpravám, řezání dlažeb, spárování, zálivky, čištění, osazení SDZ, atd.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66.

## **7.1 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná ochrana či přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

## **8 ZÁVĚR**

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a vyhlášky 294/2015.

**Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu. (v rámci zpracovávání TS nebyly IS zjišťovány). V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny dle požadavku správy IS, aby nedošlo k jejich poškození.**

**Předmětem stavby je návrh opravy chodníku.**

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru, určuje rozsah řazení stavby a technické řešení. Technická specifikace bude sloužit jako pomocný podklad k opravě chodníku ve stávajících šířkách.

V Liberci 5/2022

Ing. Helena Hlubučková